

**AGENCIA HONDUREÑA DE AERONAUTICA CIVIL AHAC**  
**COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN**

---

**INFORME PRELIMINAR ACCID DE LA AERONAVE HR-AYW**

Matricula:	HR-AYW
Marca:	BRITISH AEROSPACE
Modelo:	JETSTREAM 3200
Colores:	BLANCO Y AZUL
Número de Serie:	863
Año de Fabricación:	1989
Certificado Tipo:	A56EU
Motores:	2
Modelo:	TSIO0-360EB
Peso Máximo de Despegue:	LBS 16,204
Categoría:	COMERCIAL
Capacidad de Pasajero:	19
Personas a Bordo:	15
Certificado de Aeronavegabilidad:	AIR: 001/2025
Seguro de la aeronave:	Vigente 23-NOV-2024 A LAS 12:00 23-NOV-2025 A LAS 12 MAPFRE/HONDURAS, 661/2024 DE POLIZA No.3150
Lugar del Accidente:	AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN MANUAL GALVEZ ROATAN
Fecha de Accidente:	17-Marzo-2025
Hora aproximada del Accidente:	00:27 UTC, Hora local 18:27 pm
Coordenadas del Lugar:	16°18'59.8"N 86°31'11.1"W
Operador:	LINEA AEREA NACIONAL DE HONDURAS S.A. (LANHSA)
Nacionalidad de los Pilotos:	Hondureña

## AGENCIA HONDUREÑA DE AERONAUTICA CIVIL AHAC COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN

---

Tipo de Licencia: Piloto de Transporte de Línea Aérea  
Piloto Comercial Avión

Certificado Médico: Vigente 09 agosto 2024-30 agosto 2025  
Vigente 24 enero 2025-31 enero 2026

Fase de vuelo en la que ocurrió el  
Accidente: DESPEGUE

### RESEÑA DE VUELO

El día 17 lunes de marzo del año 2025 a las 18:25 pm hora local, la aeronave **Jetstream 3200** con matrícula **HR-AYW**, operada por Línea Aérea Nacional de Honduras **LANHSA**, realizando su vuelo comercial **LNH-018**, con 17 personas a bordo de la aeronave (15 pasajeros y 2 tripulación de vuelo), despegando desde el Aeropuerto Internacional **MHRO** en la ciudad de Roatán con destino al Aeropuerto Internacional **MHLC** en la ciudad de La Ceiba. La aeronave realizó su procedimiento de embarque de pasajeros, de encendido de motores, de taxeo dirigiéndose a la pista activa 07 MHRO. En su desplazamiento de carrera de despegue la aeronave **HR-AYW** ascendió aproximadamente (20-35 fts) sobre el terreno, desviándose al lado derecho de la pista donde perdió el control de vuelo y posterior impacto contra el agua (océano) quedando sumergida entre (50-60 mts) de profundidad y (150 mts) de distancia del borde exterior del aeropuerto **MHRO**.

La investigación técnica se está desarrollando según los protocolos nacionales e internacionales mediante la recolección de la documentación multimedia y componentes para el análisis técnico científico dentro del proceso de la investigación. Posteriormente se dará a conocer las causas probables de este accidente en el informe final emitido por la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación **CIAIA**.

